

Wrocław, dnia 27.08.2020

O.WR.I-4.4111.A4.162.2020.as

**Pan Grzegorz Grzegorzewicz**  
**Burmistrz Jaworzyny Śląskiej**  
**Urząd Miejski w Jaworzynie Śląskiej**  
**ul. Wolności 9**  
**58-140 Jaworzyna Śląska***szanowny Panie Burmistrzu,*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z 25.08.2020r., przekazane drogą mailową, dot. Studium Korytarzowego wraz z Analizą Techniczno-Ekonomiczno-Logistyczną rozbudowy/ budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa z uwzględnieniem Studium Korytarzowego drogi ekspresowej S5 Sobótka-Bolków informuje, że w dniach 9 i 22 lipca br. odbyło się posiedzenie Zespołu Opiniowania Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) dla ww. opracowania, podczas którego ustalono, że do dalszych analiz na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ), proponowane są warianty przebiegu A4 Wrocław-Krzyżowa i S5 Sobótka-Bolków w kombinacji II i kombinacji IV (plany orientacyjne na stronie [www.a4sk.pl](http://www.a4sk.pl)).

Na kolejnym etapie przygotowania inwestycji drogowej tj. STEŚ będą zaprojektowane minimum 3 warianty przebiegu autostrady A4 i drogi ekspresowej S5 z wariantowaniem typu i geometrii każdego z planowanych węzłów drogowych i będą organizowane spotkania ze społeczeństwem każdej gminy, w celu rekomendowania najbardziej optymalnego wariantu do wydania decyzji środowiskowej.

W odpowiedzi na pytania zawarte w piśmie, tut. Oddział GDDKiA wyjaśnia:

Ad. 1 i 4 „Jak będą wyglądały dojazdy do nieruchomości przyległych do drogi, w tym pól uprawnych po wytyczeniu korytarza.”

„Jak będzie wyglądała komunikacja między sołectwami Witków i Milikowice drogą powiatową po wybudowaniu drogi S5.”

Wyjaśnienie:

- Przy projektowaniu szczegółowych rozwiązań drogi, poddaje się analizie skomunikowanie terenu i dojazdy do nieruchomości. Drogi poprzeczne łączące miejscowości zostają zachowane i zapewnione będą dojazdy do nieruchomości.

Ad. 2 „Czy w związku z planowanym przebiegiem S5 pomiędzy miejscowościami projekt obejmował będzie montaż ekranów akustycznych na wysokości wsi oraz nasadzenia zieleni, które stanowić będą dodatkową barierę akustyczną i estetyczną.”


Wyjaśnienie:

- Na etapie STEŚ będzie wykonywana analiza akustyczna. W przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego oddziaływania hałasu będą zaprojektowane ekrany akustyczne lub inne urządzenia ochrony akustycznej.

Ad. 3 „Wcześniejsze plany korytarza były zlokalizowane pomiędzy miejscowościami Milikowice-Witków, było to także potwierdzone na spotkaniu Burmistrza Jaworzyny Śląskiej Grzegorza Grzegorzewicza z Panią Dyrektorką Lidią Markowską w dniu 12.08.2020r. Jednak obecnie na planie orientacyjnym A4 i S5 Kombinacja II planowany korytarz przebiega przez centrum miejscowości Witków. Proszę o informację czy korytarz faktycznie będzie przebiegał przez obszar zabudowany. Jeżeli tak, to co z zabudowaniami przyległymi do planowanej inwestycji?”

Wyjaśnienie:

- Warianty trasy drogi ekspresowej S5 w STEŚ będą zaprojektowane w możliwie największym oddaleniu od zabudowań.

  
DYREKTOR ODDZIAŁU  
mgr inż. Lidia Markowska

Do wiadomości drogą elektroniczną:

1. Databout Sp. z o.o. (dawniej: WYG International)  
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7, 02-366 Warszawa
2. ZI w/m
3. ZZ w/m
4. D-5 w/m